

POLFER ♦ Salta il nuovo schema organizzativo

Scorte agli Intercity e indennità tassate Sindacati spaccati Tour de force bocciato

Il Silp-Cgil Il Sap
«Pericolo «Traditi
scongiurato» i colleghi»

Sulle scorte ai treni a lunga percorrenza sulla Genova-Roma da parte dei poliziotti del Compartimento ligure della Polfer è scoppiato il pandemonio sindacale. Divisione totale, votazione finale incertissima e alla fine Silp-Cgil, **Siap**, Ugl e **Coisp**, prevalgono su **Sap** e **Siulp** e, a strettissima maggioranza, impongono la loro linea facendo deragliare quella proposta "sperimentalmente" d'intesa con i vertici del Compartimento. Oggetto del contendere: la suddivisione dei turni per un servizio che rientra nell'ambito di una convenzione tra Ferrovie e Ministero (praticamente una prestazione extra). A monte, in realtà, c'è pure una questione di quattrini. L'indennità spettante per questo genere di servizi infatti non è più "graziata" dal fisco ma ora viene assoggettata all'Irpef. In sostanza è decisamente più leggera. Di qui, anche, la necessità di riorganizzare l'intera faccenda. **Sap** e **Siulp** hanno proposto alla dirigenza che nella stessa giornata la pattuglia scendesse a Roma e quindi risalisse a Genova per poter fruire di un giorno di riposo. Ipotesi fortemente osteggiata dagli altri sindacati, Silp-Cgil in testa. «Non se ne parla, neppure cinquant'anni fa era previsto un tour de force del genere, si mette a repentaglio la sicurezza dei colleghi, no allo svilimento professionale della Polfer», aveva tuonato il segretario provinciale Roberto Traverso. Sulla stessa impostazione si sono schierati **Siap**, **Coisp** e Ugl. E alla fine, seppur con una risicatissima maggioranza in termini di rappresentatività è risultata quella vincente. Rammarico del **Sap**. «Da un sondaggio era emerso che i colleghi erano favorevoli alla nostra proposta», si legge in una nota.

[a. f.]





POLFER
Scorte a Lunga Percorrenza in Giornata – 2 –
LA FORZA DELLE IDEE DEL SAP
- I PICCOLI SINDACATI VENGONO A CANOSSA -

Cari colleghi,

avrete sicuramente letto con dispiacere il comunicato del 6 u.s. relativo alla mancata sottoscrizione da parte dei sindacati minoritari dell'accordo per lo svolgimento del servizio di scorta a lunga percorrenza sulla tratta Genova-Roma nella stessa giornata e fruizione di un riposo il giorno successivo (c.d. orario "a giorni alterni").

Il nostro comunicato ha scosso gli equilibri interni di questi piccoli sindacati che, incalzati dai propri iscritti, hanno dichiarato di voler ritornare sui propri passi riconoscendo la bontà della proposta del SAP e accodandosi alla sottoscrizione già fatta dal SAP e dal SIULP.

Adesso non ci rimane che sperare che il Dirigente del Compartimento Polfer Liguria accetti la riapertura del tavolo per la sottoscrizione dell'orario in deroga.

Tutto questo non sarebbe accaduto se detti sindacati minori avessero votato rappresentando la volontà dei colleghi e non imponendo dall'alto la volontà di sindacalisti lontani dalle esigenze e dalle richieste avanzate dai poliziotti che quotidianamente si confrontano con i problemi reali di chi fa servizio al contrario di chi filosofeggia al riparo di quattro mura.

**Un SINDACATO è tale quando
RAPPRESENTA la VOLONTA' degli ISCRITTI**

Orgogliosi di essere SAP!

LA SEGRETERIA PROVINCIALE

Per chi non li avesse ancora richiesti si comunica che presso i delegati SAP sono disponibili i verbali della riunione del 6.2.14

Originale firmato agli atti